

DEPARTMENT OF CULTURAL AFFAIRS

No. 2032

8 November 1968

PROCLAMATION OF MONUMENTS

By virtue of the powers vested in me by section 8 (1) (a) of the Natural and Historical Monuments, Relics and Antiques Act, 1934 (Act No. 4 of 1934), I, Johannes de Klerk, Minister of National Education, hereby proclaim the following railway locomotive and private coach to be monuments, viz.:—

Description

(a) Z.A.S.M. Locomotive No. 242 made in 1897 by the Nederlandsche Fabriek for the Nederlandsch Zuid-Afrikaansche Spoorwegmaatschappij and now displayed on Pretoria Station; and

(b) private coach No. 18 built by J. J. Beijnes of Haarlem in 1897 and used by Mr G. A. A. Middelberg, Director of the Z.A.S.M., and now displayed on Pretoria Station.

Historical Interest

The locomotive and the private coach are important links in the history of the South African Railways.

J. DE KLERK,
Minister of National Education.

DEPARTEMENT VAN KULTUURSAKE

No. 2032

8 November 1968

PROKLAMERING VAN GEDENKWAARDIGHEDE

Kragtens die bevoegdheid my verleen by artikel 8 (1) (a) van die Wet op Natuurlike en Historiese Gedenkwaardighede en Oudhede, 1934 (Wet No. 4 van 1934), prokla-meer ek, Johannes de Klerk, Minister van Nasionale Opvoeding, hierby die volgende spoorweglokomotief en privaatrytuig as gedenkwaardighede, te wete:—

Beskrywing

(a) Z.A.S.M.-lokomotief No. 242 wat in 1897 deur die Nederlandsche Fabriek vir die Nederlandsch Zuid-Afrikaansche Spoorwegmaatschappij gebou is en wat tans op Pretoria-stasie uitgestal word; en

(b) privaatrytuig No. 18 wat in 1897 deur J. J. Beijnes van Haarlem vir die Z.A.S.M. gebou is en deur mnr. G. A. A. Middelberg, Direkteur van die Z.A.S.M. gebruik is en wat tans op die Pretoria-stasie uitgestal word.

Historiese Belang

Die lokomotief en die privaatrytuig is belangrike skakels in die geskiedenis van die Suid-Afrikaanse Spoorweë.

J. DE KLERK,
Minister van Nasionale Opvoeding.

Groot Gazette no. 2209

8/11/68